

VORSICHT: !!ALLE ARBEITEN PASSIEREN AUF EIGENE GEFAHR. ICH HAFTE NICHT FÜR DIE HIER VORGESTELLTEN BAUANLEITUNGEN SOWIE DEREN UMSETZUNG. BEACHTET AUCH, DAS BEIM ÖFFNEN VON GERÄTEN GARANTIEVERLUST ENTSTEHT!!

Tachoumbau Golf3 / Vento

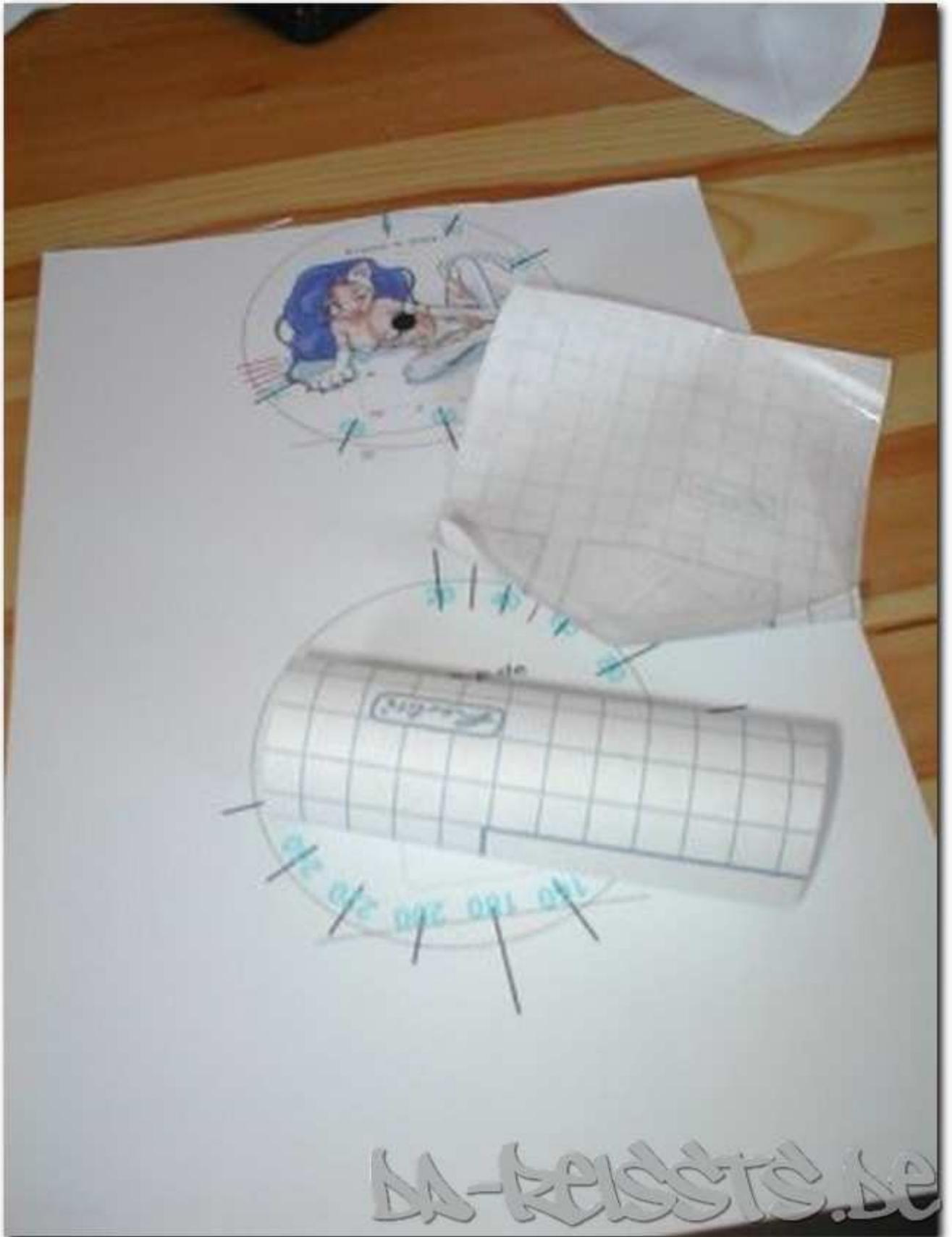
Mittlerweile nix neues mehr in der Szene, aber dennoch schick (je nach Geschmack) ist der Tacho-Umbau auf 12Uhr-Stellung. 12Uhr Stellung bedeutet, das der Zeiger des Tacho und Drehzahlmessers in Ruhestellung auf 12Uhr steht. Der komplette Umbau ist relativ schnell und mit einfachen Mitteln zu erledigen. Diese Anleitung beschreibt den Umbau des G3-Tacho´s eines GTI-16V, der VR& Tacho sollte der gleiche sein. Alle anderen Modelle sollten analog modifizierbar sein, man braucht dann halt andere Tachoscheiben.

!!!DER TACHO IST EIN WICHTIGES ANZEIGEINSTRUMENT! ICH ÜBERNEHME KEINERLEI HAFTUNG BEI EUREM UMBAU. WENN IHR EUCH NICHT SICHER SEID, LASST ES JEMANDEN MACHEN, DER SICH DAMIT AUSKENNT!!!

Als erstes muß die Anzeigeeinheit ausgebaut werden. Dazu müssen vier Schrauben gelöst werden (siehe Bild weiter unten). Dafür muss vorher die Regeleinheit für das Abblendlicht ausgebaut werden (Schraube 2) sowie die Abdeckung recht vom Tacho (Schraube 1). nun die zwei sichtbaren Schrauben entfernen. Den Blendrahmen abziehen, dabei vorher das Lenkrad (bei Höhenverstellung) nach ganz unten. Der Rahmen ist oben "eingecлипst", also vorsichtig aber etwas fester ziehen, evtl mit einem Schlitzschraubendreher abhebeln. Nun müssen noch 2 Schrauben, die die Einheit halten, entfernt werden. Einheit kippen und Stecker abziehen. Dann die Schrauben hinten von der Tachoeinheit lösen und die Unterschale abnehmen.



Man kann nun jedes Zeigerinstrument von der Platine abziehen. Beim Tacho ist zu beachten, das der Zeiger unter "Vorspannung" am Stift anliegt. Hebt man den Zeiger über den Stift, geht er automatisch in die 0km/h Stellung (Siehe Bild oben). Diese Vorspannung wird übernommen und daher sollte man sich die Entfernung in Ruhestellung zum Stift merken (oder fotografieren *gg*). **DAMIT DER TACHO SPÄTER KORREKT ANZEIGT IST DAS SEHR WICHTIG!** Als nächstes sollten Tachofolien für die 12Uhr Stellung vorhanden sein. Entweder selber welche entwerfen, oder fertige Vorlagen nehmen (z.b. meine, die im Downloadbereich zu finden ist). Ich habe das ganze auf einem Ganzseiten DIN A4 Papieraufkleber ausgedruckt und nochmals mit durchsichtiger "Elefantenfolie" als Schutz beklebt.



Archiv-PDF von der alten LOUDnPROUD.de Site (Es war einmal...)
Autor ist erreichbar unter www.sypke.de

Nun werden die Scheiben so genau wie möglich ausgeschnitten. Eine Nagelschere ist hier sehr hilfreich.



Beim Drehzahlmesser sowie dem Tacho müssen die "Nullstellungsnadeln" versetzt werden. Dafür erstmal vorsichtig die Anzeige-Nadel runterziehen, und dann mittels einer Kombizange den Null-Stift rausziehen (rauswackeln). Nun die dazugehörige Folie drauf, und mittels eines 2mm Bohrers ein neues Loch für den Null-Stift bohren (siehe Bild unten)



Der Stift sollte locker in das Loch passen. Ein Klecks Sekundenkleber auf der Rückseite sichert den Stift. Nun die Nadeln wieder aufsetzen, diesmal aber eben in 12Uhr Stellung. Während beim Drehzahlmesser die Ruhelage direkt am Stift ist, darf man beim Tacho die "Vorspannung" nicht vergessen. Diese ist immer der gleiche Abstand von der Ruhelage bis 20km/h, nur eben jetzt bei 12Uhr. Also bei ca "11:55" ist die Ruhelage des Zeigers, die Nadel wird dann wieder über den Stift gehoben und steht wieder bei "20km/h".



Auf diese Weise werden dann alle Anzeigen beklebt. Wenn Ihr fertig seid, sollte eure Anzeigeneinheit aussehen wie auf dem Bild links. Nun alles wieder zusammenbauen, ins Cockpit bauen (ohne Verkleidungen!). Auf alle Fälle sollte nochmal die Genauigkeit des Tacho's geprüft werden. Lasst einen Kumpel mit genau 50km/h vor euch herfahren. Euer Tacho sollte logischerweise das gleiche anzeigen. Wenn die Abweichung (gerade nach unten) deutlich ablesbar ist, solltet Ihr die Einheit nochmal zerlegen und die Tachonadel abziehen und neu aufsetzen (um die Abweichung zu kompensieren). Wenn der Tacho genau anzeigt, können die Blenden wieder montiert werden.



Fertig. Ich habe die Nadeln noch mit nem Edding geschwärzt, aber das ist Geschmackssache.

Viel Spaß beim Umbau und lasst euch Zeit. Hektik rächt sich sehr schnell 😊



WWW.